Sanierung Bahnhofsgebäude Oerlikon

Lerch meets metal

Eberhard Hörle
Dipl.-Ing. FH
Bauführer

BAU-FACTS

Bauherr
Schweizerische Bundesbahnen SBB

Bauleitung
meyer stegemann architekten ag, Schaffhausen

Bauführer
Eberhard Hörle

Polier
Dominique Robert

Im Mai 2016 erhielten wir den Auftrag für die Sanierungs- und Umbauarbeiten im historischen Bahnhofsgebäude Oerlikon. Es galt, die Sozialräume zu erneuern und Erdbebenverstärkungen einzubauen. Der Bahnhof Zürich Oerlikon ist der achtgrösste Bahnhof der Schweiz und einer der 13 SBB-Bahnhöfe auf dem Gebiet der Stadt Zürich.
Das ursprüngliche Aufnahmegebäude wurde im Jahr 1865 erbaut. Auftraggeberin war die damalige Schweizerische Nordostbahn. Während eines Umbaus von Dezember 1912 bis Frühjahr 1914 erhielt das Gebäude seine bis heute erhaltene Kubatur.

Gemäss Bauprogramm begannen wir mit den Abbrucharbeiten im Bereich des Mansarddachs im 2. Obergeschoss. Nach erfolgter Demontage der Wandverkleidungen und Überprüfung der vorgefundenen Konstruktion war es notwendig, die geplante Ausführung der Erdbebenverstärkungen zu überarbeiten. Anstelle der Verstärkungen aus 3-Schicht-Platten mit einer Stärke von 42 mm war eine neue Lösung gefragt. Wir schlugen vor, die gesamte Erdbebenertüchtigung in Stahl auszuführen. In Zusammenarbeit mit der meyer stegemann architekten AG, Herr Adrian Erb, und dem Ingenieurbüro Wüst Rellstab Schmid AG, Herr Sacha Schelker, wurde kurzfristig ein Lösungsvorschlag erarbeitet und dessen Ausführbarkeit geprüft.
Als verlässlicher Partner erstellte unser langjähriger Stahlbauer im Vertrauen auf unsere Massangaben über Nacht die Fertigungspläne. Nach drei Arbeitstagen waren die Stahlbauteile gefertigt und zum Einbau bereit. Alle schweren Bauteile wurden schweisstreibend von Hand an den Einbauort transportiert und passgenau versetzt.

Unter der Leitung von Polier Dominique Robert wurden die Arbeiten unter grossem Zeitdruck reibungslos ausgeführt. Dem gesamten Team gebühren für die geleistete Arbeit grosse Anerkennung und Dank.

Wir bedanken uns an dieser Stelle herzlich bei der Bauherrschaft und dem Bauleiter Adrian Erb für das uns entgegengebrachte Vertrauen und die sehr gute Zusammenarbeit.

Detail Stahlkonstruktion

Fertig montierte Stahlkreuze im 2. OG

Erdbebenertüchtigung im 1. OG durch Einbau von CFK-Lamellen